

COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE

CLUB ULM DE CASTELVERT

10 Décembre 2011

Conformément à ses statuts , le Club ULM de Castelvert a tenu son assemblée générale 2011 en son siège social le Samedi 10 Décembre 2011 .

Présents :

Alibert JJ , Aussenac , Beaufile , Bousquet , Carayon , Desplats , Dolmière , Duclaux , Dutoit , Fabre , Fonvieille , Gayraud , Granier , Koenig , Laurent , Magana , Magnabal , Massol JL , Massol Y , Norget , Panis , Puig , Salvador , Saly , Tinon , Vergnes .

Absents représentés (pouvoirs) : Alibert D , Sié .

Absents excusés : Lacoste

Absents : Genoudet , Raynaud , Jaïs

Le quorum étant atteint , le président ouvre la séance à 17h15

Après avoir souhaité la bienvenue aux nouveaux membres inscrits , le président entame le rapport moral .

1) Rapport Moral

Le club compte à ce jour 25 pilotes licenciés à la FFPLUM (hors nouveaux inscrits) , soit 2 de plus qu'en 2010 .

Parmi ces pilotes , nous avons 4 élèves en formation sur « pendulaire » dont l'un d'entre eux est handicapé et auquel le club versera une subvention pour sa formation conformément à l'aide financière octroyée au club de la part du CNDS en 2011 .

Castelvert accueille également 3 avions anciens avec 5 pilotes déclarés .

PARTICIPATION DU CLUB EN 2011

En 2011 , des membres du club ont participé , au CREPS de Toulouse , au forum organisé par le Comité Régional ULM Midi Pyrénées , avec entre autre comme intervenants : L'Armée de l'Air , Le BEA , Météo France et Courtage Assurances .

Participation également aux journées APPN qui proposaient pour la première fois l'opportunité de montrer notre sport aérien sur l'Aérodrome de Graulhet .

Brillante participation de nos compétiteurs à la Coupe du Tarn ULM qui s'est déroulée sur la base ULM de Montans , organisée par le Comité Départemental ULM 81 avec le Club de Montans , L'isle sur Tarn .

Félicitations à l'équipage « Fonvieille / Salvador , premier en catégorie « pendulaire » , et très belle deuxième place dans cette même catégorie à JP Gayrard , mais en monoplace .

Participation également à la séance « Phraséologie / Radio » délivrée par B Fabre sur la base ULM de St Lieux les Lavour .

Nous avons aussi assisté aux différentes AG , celle du Comité Régional ULM Midi Pyrénées , celle du Comité Départemental ULM 81 ainsi qu'à la réunion des usagers de l'Aérodrome d'ALBI.

ORGANISATIONS DU CLUB EN 2011

Le club a organisé , à titre expérimental , le premier rassemblement Auto / Moto / Aéro / Rétro « TARN MOTOR PASSION » sur l'aérodrome privé de Castelvert .

Des « sorties club » initiées par quelques membres ont pu se faire dans de bonnes conditions .

Nous avons bien sûr organisé notre traditionnel rassemblement qui s'est parfaitement déroulé , aidé en cela par une météo complice .

Néanmoins , je rappelle à tout le monde que lors de ces rassemblements , nous ne sommes pas en « configuration meeting aérien » . Toutefois , pour nos invité et pour nous-mêmes , il serait bien dommage de se priver des évolutions de nos avions anciens ainsi que de nos ULM , mais faisons le sereinement en toute conformité avec les règles de l'air qui nous régissent . En conséquence , je propose que les pilotes désireux de présenter leur machine en vol à l'occasion de ses rassemblements , le fassent en toute connaissance de cause , à savoir que nous établirons un briefing avec rappel des consignes et conditions d'évolutions et peut être avec un timing à définir si les circonstances l'exigent . Tout manquement entrainera l'exclusion de Castelvert .

Le club a aussi proposé en 2011 une journée « entretien base » qui restera pour certains gravée dans les mémoires ...

REALISATIONS DU CLUB

Nous avons commencé le remplacement du balisage de piste , il sera complété par la suite .

De son côté le Gestionnaire a réalisé des « toilettes accessibles et adaptées handicapés ».

La manche à air est remplacée tout les ans .

L'activité « baptêmes de l'air » a fait un grand bond en avant du fait de la présence de J Laurent qui fait également un travail très appréciable sur notre site internet dont il est le créateur et webmaster . Site que je vous demande de consulter régulièrement .

POUR 2012

Le club souhaiterait refaire le rassemblement auto / moto / aéro / rétro « Tarn Motor Passion » .

Le vice président vous en précisera les modalités et conditions dans son intervention .

Nous referons une journée « entretien base » !

Nous procéderons à l'organisation du « repas des voisins » .

Notre rassemblement aura lieu le Dimanche 9 Septembre .

Nous prévoyons l'organisation du « stage mécanique » aux nouvelles conditions demandées par le CNFTE , à savoir la mise à disposition durant toute la durée du stage d'un bénévole . A nous de répondre favorablement à cette demande .

Je laisse toute liberté à nos membres , d'organiser des sorties d'un jour (ou plus) , comme cela s'est produit cette année vers Egleton et Toreilles . Selon la destination et les terrains , des sorties communes avions / ULM sont envisageables .

Une journée formation « matériaux composites » encadrée par A Koenig aura lieu en Juin .

Il est bien évident que pour toutes ces organisations , le club a besoin de « bras » !

Aujourd'hui les bénévoles parmi les bénévoles de notre club qui font tourner la machine se comptent sur les doigts d'une main ! La vie associative passe aussi par un petit effort de chacun .

EN CON CLUSION

Et sur « l'accidentologie » .

Si à Castelvert l'année s'est déroulée de façon satisfaisante , il n'en est pas de même partout ailleurs et ce qui s'est produit ailleurs peut se produire ici même si l'inconscience et l'imprudence prennent le pas sur la responsabilité et la sagesse .

Que se soit pour les Avions ou les ULM , l'année 2011 ne restera pas dans les annales comme une année référence en matière d'accidents aériens .

Dans chacune des fédérations aéronautiques , les présidents répètent , voire rabâchent , à longueur d'année les mêmes conseils de prudence et de sécurité . Je ne dérogerais pas à la règle , en effet combien d'accidents ou d'incidents auraient pu être évités si , simplement , les pilotes avaient bien préparés leurs vols , si leurs machines ou eux-mêmes avaient été

dans de bonnes conditions pour les réaliser , s'ils avaient pris et surtout tenus compte de la météo , etc , etc , etc . Tout les pilotes connaissent ce discours , mais combien appliquent ces règles basiques ? Posez-vous la question avant de partir voler?

La FFPLUM tout comme la FFA ont mis en place un outil . Cet outil s'appelle le « REX ».

Le REX (retour d'expérience) est un excellent moyen , anonyme , pratique , simple et gratuit de rendre service à notre communauté toute entière dans le domaine de la sécurité des vols

Arrêtons de donner du grain à moudre à des journalistes chasseurs de scoops qui ne voient l'aviation qu'au travers des accidents aériens .

Vous le savez comme moi , certains politiques , financiers ou promoteurs vont se nourrir de ces faits divers pour faire fermer des aérodromes ou des bases ULM , aidés en cela par des associations de riverains dont le seul but est de ramasser du pognon .

Pour une majorité d'entre nous , l'aviation a commencé par un rêve , puis il est devenu réalité . Le mouvement ULM a grandement contribué à la réalisation de ce rêve .

Faisons en sorte que nous puissions voler encore longtemps , dans de bonnes conditions et au travers de la meilleure réglementation européenne qui existe aujourd'hui : la notre , celle qui a été mise en place petit à petit par la FFPLUM .

Et puis donnons envie aux jeunes de venir rejoindre les fédérations aéronautiques ...

Enfin pour en terminer avec ce rapport moral , sachez qu'à la même époque , à l'occasion de l'AG 2012 , auront lieu des élections . L'intégralité du bureau actuel sera démissionnaire . Le Trésorier , Le Vice Président ainsi que moi-même , ne nous représenteront pas .

D'ores et déjà , veuillez vous pencher sur la question de ce renouvellement .

Il serait en effet SUICIDAIRE de ne pas continuer ce qui a été créé par mes prédécesseurs et poursuivi par moi-même .

Je vous remercie de votre attention

Le président : Alain Norget

VOTE : Le rapport moral est adopté à l'unanimité

2) RAPPORT FINANCIER

Le Trésorier présente le bilan financier de l'année .

Castelvert garde son « triple A » ...

VOTE : Le rapport financier est adopté à l'unanimité

3) INTERVENTION DU GESTIONNAIRE

Le propriétaire et gestionnaire de l'aérodrome privé de Castelvert présente son rapport annuel .

Les frais de fonctionnement sont en augmentation ce qui engendre une augmentation des tarifs de location des emplacements dans les hangars .

Il indique que la répartition des fonctions entre lui-même et le club sera reprécisée .

Il informe son intention d'apporter des modifications au règlement intérieur du club .

Il informe l'AG des travaux qui seront accomplis en 2012 sur la base.

4) INTERVENTION DE R.PUIG

R Puig fait un point d'information sur le « PLU » (plan local d'urbanisme).

5) INTERVENTION DU VICE PRESIDENT

Le vice président précise les conditions de réalisation de la journée « Tarn Motor Passion » .

Il communique les dates importantes des organisations prévues par le club ULM de Castelvert pour 2012 .

6) FIN

L'AG 2011 du club ULM de Castelvert se termine à 19h15 , le président lève la séance.

Le Président

Le Vice Président

Le Trésorier

Le Secrétaire